

FREQUENTLY
ASKED
QUESTIONS

ZIPP 303 FIRECREST WHEELS

ZIPP

303 FIRECREST

efficiency equals speed



MAKING YOU FASTER



303 Firecrestチューブレスディスクブレーキホイールセットの希望小売価格は？

希望小売価格は、¥234,100(税抜)です。

2021年モデルのZIPP 303 Firecrest Tubeless Discは、前世代の303 Firecrest Tubeless Discとどう違うのですか？

新しい303 Firecrest Tubeless Discは、ストレートサイド(フックレス)のリムプロファイルを採用しており、リムの高さは40mmと浅く、外側の幅は30mmと広がっています。

また、タイヤベッド幅も2021年モデルは25mmと広がっています。

TSE™とは何ですか？

Total System Efficiencyの略称です。

新しい303 Firecrest Tubeless Discは、現代のロードバイクの多様性に応えるために、目的に応じたアプローチで再設計されています。以下の抵抗を抑えることで、ホイール全体で効率を高めより速いスピードを実現します。

- 風の抵抗
- 転がり抵抗
- 重力(重量+耐久性)
- 振動損失

新しいリムプロファイルは低ドラッグを実現し、リムとタイヤの一体感を高めエアロ効率を向上させます。また、ワイドなリムスタンスはタイヤのたわみを抑え、転がり抵抗を低減しています。

新しいリムと新バージョンのハブの開発により、前世代の303 Firecrest Tubeless Discと比較して300gの軽量化を実現しました。タイヤの幅を広げ、タイヤの容積を増やし、タイヤの空気圧を下げたことで、未舗装や不完全な路面での乗り心地をスムーズにし、ライダーの疲労を軽減することができます。

なぜタイヤの幅を広くして低圧にすると速い？

外側のリム幅に対して幅広のタイヤビードインターフェースを作ることで、リムとタイヤ間の隙間が浅くなり空力性能が向上します。また、タイヤビードの幅が広がることで、タイヤの幅が広くなり、タイヤの空気圧を低くすることができます。タイヤの空気圧を下げることで、システム全体の効率を高め、ライダーの疲労を軽減し、ラフコンディションでのハンドリングを向上させることができます。幅の広いリム形状と幅の広いタイヤを組み合わせることで、タイヤのたわみが少なくなり、結果として転がり抵抗が減少します。

2021年モデルの303 Firecrest Tubeless Discはチューブレスに対応していますか？

はい、454や858、その他リムブレーキモデルも含め、2021年モデルのZIPPホイールはすべてチューブレス対応となりました。

2021年モデルのホイールはすべてフックレスですか？

303 S Tubeless Discと303 Firecrest Tubeless Discのみです。

ZIPPチューブレスホイールにインナーチューブを装着できますか？

はい。可能ですがチューブレスタイヤを使用する必要があります。

ZIPP 303 Firecrest Tubeless Discにチューブ付きのクリンチャータイヤを使用できますか？

いいえ -ZIPP 303 Firecrest Tubeless Discにはチューブレスタイヤまたはチューブレスレディタイヤのみを使用してください。チューブは補修用としてOKですが、タイヤにはより硬いチューブレス専用のビードが必要です。クリンチャータイプのタイヤビードインターフェースは、フックのないリムプロファイルではタイヤをしっかりと保持できないため、フックのないリムプロファイルで使用することはできません。

新しいZIPP 303 Firecrest Tubeless Discは、フックレスでストレートな側面を持っています。対応タイヤのリストはありますか？

いいえ、リストはありません。現在のチューブレスタイヤとチューブレスレディタイヤは、303 S Tubeless Discと303 Firecrest Tubeless Discと互換性があります。ZIPPは現在、他のリムやタイヤメーカーと共にISO規格の議論に積極的に参加しており、ロード用チューブレスシステムの新しい基準を作ることを推進しています。

ZIPP 303 Firecrest Tubeless Discの最小タイヤサイズは？

最小タイヤ幅は28mmです。

303 S Tubeless Discと303 Firecrest Tubeless Discの最大タイヤサイズは？

最大タイヤサイズが55mmと表示されているタイヤまでを推奨しています。

303 S Tubeless Discと303 Firecrest Tubeless Discのライダー重量制限は？

他のZIPPホイールと同じく約115kgです。

新型ZIPP 303 Firecrest Tubeless Discの重量は？先代モデルよりも軽いのでしょうか？

新しい303 Firecrest Tubeless Discの重量は1355gです。前世代のモデルよりも約300g軽くなっています。

Firecrestはどのようなハブを使用していますか？

新しいFirecrestチューブレスホイールには、ドイツで開発されたZR1ハブセットが採用されています。

ZR1のリアハブの噛み合わせは何点ですか？

ボディに6本の爪があり、3本の爪を2つのグループに分けてペアリングし、33本の歯を持つラチェットリングと噛み合います。つまり1周あたり66点の噛み合わせを持っています。

ZR1ハブのリムやディスクブレーキは互換性がありますか？

Zipp ZR1ハブにはリムバージョンとディスクブレーキバージョンがあります。

ZR1のディスクハブは6ボルトですか、センターロックですか？

ZR1のディスクハブはセンターロックローターのみ対応しています。

ZR1ハブはどのようなサイズのベアリングを使用していますか？

ZR1ハブは、ZIPP Cognitionディスクブレーキハブと同じベアリングサイズとエンドキャップを使用しています。

変換エンドキャップとベアリングの品番については、ZIPPのスペアパーツカタログを参照してください。

ZIPP 303 Firecrest Tubeless Discの最大タイヤ空気圧は？

ZIPPフックレスチューブレス対応リムの最大タイヤ空気圧は72.5psi(5 bar)です。

<https://axs.sram.com/tirepressureguide>

ZIPP 303 Firecrest Tubeless Discに使用するタイヤの空気圧はどのくらいですか？

(rider weight) (labeled tire width)

LBS/KG	28	30
99/45	49/52	45/47
110/50	50/53	46/48
121/55	51/54	47/50
132/60	52/56	48/51
143/65	53/57	49/52
154/70	55/58	50/53
165/75	56/60	51/55
176/80	57/61	52/56
187/85	58/62	53/57
198/90	59/64	54/58
209/95	60/65	55/60
220/100	61/66	56/61
231/105	62/68	57/62
242/110	63/69	58/63
253/115	64/70	59/65

*推奨空気圧はライダーが最適なタイヤ空気圧を調整するための出発点です。
リムプロファイル、タイヤの種類、ライダーの体重に応じた正確な空気圧の目安は、以下のサイトで確認できます。

<https://axs.sram.com/tirepressureguide>

ZIPP 303 Firecrest Tubeless Discの最低タイヤ空気圧は？

ZIPPフックレスチューブレス対応リムの最低タイヤ空気圧はありませんが、低空気圧での使用をお勧めします。

左欄のタイヤ空気圧表をご参照ください。

ZIPP 303 Firecrest Tubeless Discの保証範囲は？

ZIPPでは、製造上の欠陥に対する生涯保証と、2021年以降のすべてのZIPP製品※を対象とした、使用中の損傷に対する保証を提供しています。生涯保証は、ZIPPの正規販売店を通じて購入された最初の所有者にのみ適用され、譲渡することはできません。

レシート等の購入証明が必要です。

保証の詳細はこちらをご覧ください: <https://zipp.com/reg/>

※ZIPPの電子部品(Vuka Shift AXS90)は、購入日から2年間の保証期間

ZIPPER[®]

THANK YOU

MAKING YOU FASTER